

Jaarstukken 2025

Versie: Ter bespreking auditcommissie en
informatieve raad



1.02 Vervoerregio Amsterdam

1.02 Vervoerregio Amsterdam			
Vestigingsplaats:	Amsterdam		
Soort verbonden partij:	Publiekrechtelijk		
Bestuurlijk belang:	De heren Advokaat en Jägers (gemeenteraadsleden) zijn lid van de Regioraad.		
Mate van sturing:	Uitgebreide sturing		
Het openbaar belang wat behartigd wordt:			
De Vervoerregio Amsterdam behartigt de belangen van de deelnemende gemeenten op het gebied van verkeer en vervoer (openbaar vervoer, verkeersveiligheid, infrastructuur en duurzame mobiliteit). De Vervoerregio is concessieverlener voor het metro-, tram- en busvervoer in Diemen en Amsterdam.			
Relatie met het programma:	Verkeer		
Ontwikkelingen 2025:			
Het openbaar vervoer aanbod is in 2025 niet veranderd. Wel is in december 2025 de nieuwe GVB-dienstregeling op basis van het nieuw vastgestelde Programma van Eisen ingevoerd. In 2025 heeft de discussie gespeeld over een nieuw metrowerk. In november heeft het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam hierover een besluit genomen. Dit besluit houdt in dat Diemen haar rechtstreekse metroverbinding met Amsterdam CS kwijtraakt. Het nieuwe metronetwerk zal in 2027 worden ingevoerd. Er is door de Vervoerregio Amsterdam ter compensatie een maatregelpakket vastgesteld.			
Maatschappelijke risico's:			
De Vervoerregio is afhankelijk van rijkssubsidie voor de uitvoering van alle werkzaamheden zoals het laten rijden van het openbaar vervoer en het subsidiëren van verkeersprojecten. Voor een goede bereikbaarheid van Diemen en regio is behoud van deze financiële middelen essentieel.			
Financiële gegevens: (x € 1.000)			
Bijdrage			
2024	n.v.t.		
2025:	n.v.t.		
Balansdatum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat

1.03 Groengebied Amstelland

1.03 Groengebied Amstelland			
Vestigingsplaats:	Amstelveen		
Soort verbonden partij:	Publiekrechtelijk		
Bestuurlijk belang:	Wethouder Van den Berg vertegenwoordigt onze gemeente in het Dagelijks Bestuur (DB) en Algemeen Bestuur (AB) van het Groengebied. Hij is sinds mei 2024 voorzitter van het bestuur.		
Mate van sturing:	Reguliere sturing		
Het openbaar belang wat behartigd wordt:			
De doelstelling van het Groengebied Amstelland kan worden samengevat als: het duurzaam in stand houden van natuur en openluchtrecreatiegebieden in het landelijk gebied tussen Amstelveen en het Amsterdam-Rijnkanaal met een omvang en kwaliteit die voldoet aan de wensen van de inwoners van de omliggende gemeenten en de wijdere regio.			
Relatie met het programma:	Leefomgeving en milieu		
Ontwikkelingen 2025:			
<ul style="list-style-type: none"> • De eerste werkzaamheden van het Toekomstplan Gaasperplas zijn uitgevoerd. • Erfpachtcontracten tussen Staatsbosbeheer en het recreatieschap zijn vernieuwd. • Ontwikkelprogramma Groengebied Amstelland is vastgesteld. • Pontjes over de Amstel zijn verduurzaamd (elektrische motor) • Besluit over financieel gezond houden recreatieschap: toepassen criterium bevolkingsgewicht (beheerbudget groeit mee met bevolkingsgroei) 			
Maatschappelijke risico's			
De belangrijkste risico's voor Groengebied Amstelland zijn:			
<ul style="list-style-type: none"> • Extreme weersomstandigheden door klimaatveranderingen; • Het niet kunnen organiseren van (grote) evenementen; • Continuïteit van de dienstverlening door de uitvoeringsorganisatie. 			
Financiële gegevens: (x € 1.000)			
Bron financiële gegevens:	Jaarrekening Groengebied Amstelland 2025		
Bijdrage			
2024	206		
2025:	219		
Balansdatum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
31-12-2024	2.303	3.093	-
31-12-2025	2.700	3.669	396