

# Jaarstukken 2025

Versie: Ter bespreking auditcommissie en  
informatieve raad



## 1.01 Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland

1.01 Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland			
Vestigingsplaats:	Amsterdam		
Soort verbonden partij:	Publiekrechtelijk		
Bestuurlijk belang:	Burgemeester in het Algemeen Bestuur		
Mate van sturing:	Uitgebreide sturing + punt h.		
<b>Het openbaar belang wat behartigd wordt:</b>			
De Veiligheidsregio is belast met de volgende taken: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het voorbereiden van de coördinatie bij de bestrijding van crises, rampen en zware ongevallen;</li> <li>• De zorg voor het voorkomen, beperken en bestrijden van brand;</li> <li>• Het beperken van brandgevaar;</li> <li>• Het voorkomen en beperken van ongevallen bij brand en de zorg voor het beperken en bestrijden van gevaar voor mensen en dieren bij ongevallen anders dan bij brand;</li> <li>• De opvang en zorg voor gewonden;</li> <li>• De collectieve opvang van slachtoffers direct na de ramp in opvangcentra en het verlenen van psychosociale hulp;</li> <li>• De bescherming van de volksgezondheid bij ongevallen en rampen met gevaar voor mens en milieu, om zo (extra) gewonden of verergering van letsel te voorkomen;</li> <li>• Het voorzien in de Centrale Post Ambulancevervoer en de Gemeenschappelijke Meldkamer.</li> </ul>			
Relatie met het programma:	Veiligheid en openbare orde		
<b>Ontwikkelingen 2025:</b>			
In 2025 zijn drie wettelijke plannen geactualiseerd en vastgesteld. Het betreffen het Regionaal Risicoprofiel VrAA 2025-2028, Beleidsplan Buiten Gewoon Veilig 2025-2028 en Regionaal Dekkingsplan BAA 2025-2028. Daarnaast is het Deelplan Bevolkingszorg 2025-2028 vastgesteld n.a.v. de actualisatie van het Regionaal Crisisplan in december 2024.			
De Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland zet stevig in op voorbereiding op verstoringen zoals langdurige stroomuitval, hittestress en digitale ontwrichting.			
<b>Maatschappelijke risico's:</b>			
Er zijn geen maatschappelijke risico's.			
<b>Financiële gegevens: (x € 1.000)</b>			
Bijdrage			
2024	1.592		
2025:	1.640		
<b>Balansdatum</b>	<b>Eigen vermogen</b>	<b>Vreemd vermogen</b>	<b>Resultaat</b>
31-12-2024	20.706	79.202	
31-12-2025	20.267	103.968	-479

## 1.02 Vervoerregio Amsterdam

1.02 Vervoerregio Amsterdam			
Vestigingsplaats:	Amsterdam		
Soort verbonden partij:	Publiekrechtelijk		
Bestuurlijk belang:	De heren Advokaat en Jägers (gemeenteraadsleden) zijn lid van de Regioraad.		
Mate van sturing:	Uitgebreide sturing		
<b>Het openbaar belang wat behartigd wordt:</b>			
De Vervoerregio Amsterdam behartigt de belangen van de deelnemende gemeenten op het gebied van verkeer en vervoer (openbaar vervoer, verkeersveiligheid, infrastructuur en duurzame mobiliteit). De Vervoerregio is concessieverlener voor het metro-, tram- en busvervoer in Diemen en Amsterdam.			
Relatie met het programma:	Verkeer		
<b>Ontwikkelingen 2025:</b>			
Het openbaar vervoer aanbod is in 2025 niet veranderd. Wel is in december 2025 de nieuwe GVB-dienstregeling op basis van het nieuw vastgestelde Programma van Eisen ingevoerd. In 2025 heeft de discussie gespeeld over een nieuw metrowerk. In november heeft het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam hierover een besluit genomen. Dit besluit houdt in dat Diemen haar rechtstreekse metroverbinding met Amsterdam CS kwijtraakt. Het nieuwe metronetwerk zal in 2027 worden ingevoerd. Er is door de Vervoerregio Amsterdam ter compensatie een maatregelpakket vastgesteld.			
<b>Maatschappelijke risico's:</b>			
De Vervoerregio is afhankelijk van rijkssubsidie voor de uitvoering van alle werkzaamheden zoals het laten rijden van het openbaar vervoer en het subsidiëren van verkeersprojecten. Voor een goede bereikbaarheid van Diemen en regio is behoud van deze financiële middelen essentieel.			
<b>Financiële gegevens: (x € 1.000)</b>			
Bijdrage			
2024	n.v.t.		
2025:	n.v.t.		
<b>Balansdatum</b>	<b>Eigen vermogen</b>	<b>Vreemd vermogen</b>	<b>Resultaat</b>