

Jaarstukken 2025

Versie: Ter bespreking auditcommissie en
informatieve raad



- Het project verbeteren ecologische kwaliteit Park de Omloop en Diemerdreef schuift door vanwege capaciteitsgebrek.
- Voor verbeteren van de ecologische verbinding onder het spoor bij het Zwanenpad en onder het metrospoor bij het Waterhoenpad zijn voorbereidingen uitgevoerd.
- In 2025 is het SoortenManagementPlan (SMP) voor omgang met beschermde soorten bij isolatie van spouwmuren en andere (bouw)werkzaamheden afgerond en is een vergunning bij de provincie aangevraagd om hiervan gebruik te kunnen maken. Communicatie wordt onderdeel van het uitrollen hiervan.
- Waar mogelijk zijn in Diemen natuurvriendelijke oevers aangelegd volgens het MJWP Waterlopen en oevers 2012-2018. Bij nieuwe ontwikkelingen worden, het beleid volgend, indien mogelijk nieuwe natuurvriendelijke oevers aangelegd of uitgebreid.
- In de buurten Scheepskwartier en Vlindertuin is bij het groot onderhoud gezorgd voor een betere aansluiting van het groen in de buurten met het omliggende natuurlandschap.
- De belevings- en natuurwaarde van perken en borders is verhoogd bij diverse projecten groot onderhoud, zoals in Scheepskwartier en Vlindertuin, aan het Oranjeplantsoen en het Van Gemertplantsoen en langs de verkeersstructuur in Diemen Zuid.
- Het verminderd en ecologisch maaien is in 2025 voortgezet.
- In 2025 zijn 784 bomen nieuw geplant en ongeveer 200 bomen vervangen. De doelstelling van 1000 extra bomen binnen de huidige collegeperiode zal begin 2026 worden bereikt.
- Bij basisschool de Noorderbreedte is een stuk grond ingezaaid met bloemrijk kruidenmengsel en is een bijenhotel geplaatst. Door leerlingen is het bijenhotel verder ingericht. Hierover is gecommuniceerd op de gemeentelijke Facebook-pagina.
- In het kader van het stimuleren van planten van bomen bij particulieren heeft de gemeente in 2025 bij het Eet OK-Festival van Daarom Duurzaam Diemen fruitboompjes uitgedeeld aan bewoners.
- In Diemer Info, via social media en via de gemeentewebsite heeft de gemeente voorlichting gegeven over plaagdierbestrijding, van onder andere de spinselmot, de eikenprocessierups en de Amerikaanse rivierkreeft.

Monitoring

Wat	Realisatie 2022	Realisatie 2023	Realisatie 2024	Begroot 2025	Realisatie 2025
Hoeveelheid bomen in de openbare ruimte	11.693	12.568	14.009 ⁵	14.274	13.251 ⁶

3. Naar een gezonde leefomgeving

Met de pijler Gezonde leefomgeving uit de Duurzaamheidsagenda pakken we de problemen in de leefomgeving aan waar we hier en nu last van hebben. Tot de pijler gezonde leefomgeving behoren de volgende drie thema's: Klimaatadaptatie, Luchtkwaliteit & Geluid en Schone Mobiliteit.

⁵ Eind 2023 is gestart met een nieuw beheersysteem en een inspectie van alle bomen in Diemen. In 2024 is de inspectie van Diemen centrum afgerond en zijn de aantallen ingevoerd in het nieuwe beheersysteem, De aantallen die bij 'Realisatie 2024' staan, zijn dus een optelling van de nieuwe gegevens voor Diemen Zuid en Centrum en de aantallen uit het oude beheersysteem voor Diemen Noord.

⁶ Dit is de bomenstand in het beheersysteem op 19 januari 2026. In 2025 zijn inventarisaties gedaan in Diemen Noord. Ook zijn er nog correcties uitgevoerd waarbij oude boompunten die nog onterecht in het systeem stonden zijn verwijderd (met name Holland Park West) en boompunten die buiten de gemeentegrens vallen (met name Gooiseweg). Hierdoor is het aantal bomen in 2025 met ruim 750 bomen naar beneden bijgesteld. Hiermee is de in 2023 gestarte inventarisatie en actualisatie van het nieuwe bomensysteem afgerond. Een aantal projecten zit momenteel in een fase waarbij al wel is gekapt, maar nog niet is aangeplant (zoals de Oosterringdijk). Tot slot zijn nog niet alle in nieuw geplante bomen opgenomen in het bomenbestand (nog 813 in te voeren).

3.A THEMA KLIMAATADAPTATIE

Wat willen we bereiken?

- Voorbereid zijn op opwarming gebouwde omgeving (hittestress), Intensere regenbuien en langere periodes van droogte

Wat wilden we gaan doen in 2025?

- Uitvoeren Programma Klimaatadaptatie 2024-2028
- Klimaatadaptief inrichten Scheepskwartier en Vlinderbuurt, waarbij de resultaten worden gemonitord ter lering voor toekomstige projecten
- Klimaatadaptief inrichten Oosterringdijk bij reconstructie
- Voortzetten operatie Steenbreek gericht op het stimuleren van ontsteden en vergroenen van privéterreinen
- Voortzetten gesprek met scholen over vergroenen van hun schoolpleinen

Realisatie 2025 (wat hebben we ervoor gedaan?)

- In 2025 heeft de gemeente Diemen niet meer meegedaan met het Nederlands Kampioenschap tegelwippen. Om bewoners toch te helpen en te stimuleren om de tuinen te ontsteden heeft de gemeente de tegeltaxi ingezet. Deze heeft in het voorjaar op vaste momenten gereden en haalde gratis de tegels bij de bewoners op. Door de tegeltaxi zijn ruim 6.000 stenen opgehaald, het betreft stenen met diverse afmetingen.
- De vergroening van de speelpleinen bij Popeye en bij basisschool De Octopus zijn uitgevoerd en afgerond in 2025.
- Conform de Diemense normen uit het Programma Klimaatadaptatie worden buurten ingericht om problemen met wateroverlast en droogte te voorkomen. Eind 2025 voldeden 5 buurten volledig aan de normen.
- Vanuit het Programma groot onderhoud worden gebieden heringericht om onder meer de doelen uit het Programma Klimaatadaptatie en de verbetering van natuur- en belevingswaarde te realiseren.
 - Deze herinrichtingen uit het Programma groot onderhoud zijn in 2025 gerealiseerd:
 - Herinrichting Oranjeplantsoen
 - Herinrichting Van Gemertplantsoen
 - Verkeersstructuur Diemen Zuid
 - Johan van Soesdijkstraat
 - Deze herinrichtingen uit het Programma groot onderhoud zijn gestart en lopen door in 2026:
 - Herinrichting Scheepskwartier en Vlindertuin;
 - Wandellandschap Oosterringdijk, met de ambitie uit het watergebiedsplan met het waterschap om het waterpeil in de Oosterringvaart te verlagen;
 - Flats Tobias Asserlaan
 - Oud Diemen
 - Bij deze herinrichtingen uit het Programma groot onderhoud is in 2025 gestart met de voorbereiding:
 - Spoorzicht
 - Buitenlust
 - Rode Kruislaan
 - Hoofdassen

Monitoring

Wat	Realisatie 2022	Realisatie 2023	Realisatie 2024	Begroot 2025	Realisatie 2025
Aantal buurten (van in totaal 35) die volledig aan de Diemense normen voor wateroverlast voldoen	2	3	4	8	5

Wat	Realisatie 2022	Realisatie 2023	Realisatie 2024	Begroot 2025	Realisatie 2025
Aantal buurten (van in totaal 35) die volledig volgens het beleid tegen droogte zijn ingericht	2	3	4	9	5

3.B) THEMA LUCHTKWALITEIT & GELUID

Wat willen we bereiken?

- Een gezonde leefomgeving met een schone luchtkwaliteit en lage geluidbelasting

Wat wilden we gaan doen in 2025?

- Voortzetten deelname in de Bestuurlijke Regie Schiphol over de inpassing van luchtvaart en de luchthaven Schiphol in de regio
- Voortzetten inbreng en toetsing van eisen luchtkwaliteit en geluid bij ruimtelijke en verkeerskundige plannen en projecten
- Actualiseren verkeersmodel voor de voortzetting van het maken van geluidberekeningen voor bestaande situaties en nieuwe ontwikkelingen
- Uitvoeren acties uit Actieplan geluid 2024-2028
- Uitvoeren acties uit decentraal uitvoeringsplan Schone Lucht Akkoord
- Voortzetten bewustwordingscampagne nadelen stoken en beperken overlast
- Start onderzoek naar milieuzones voor auto- en vrachtverkeer en daarbij opnieuw beoordelen mogelijkheden milieuzones brom en snorfietsen
- Voortzetten lobby verlagen maximumsnelheid rijkswegen
- Voortzetten jaarlijkse meting luchtkwaliteit in samenwerking met de GGD (in 2021 gestart)
- Volgen meetprogramma geluid van Rijkswaterstaat voor het onderdeel scheepvaart op de vaarwegen van Rijkswaterstaat

Realisatie 2025 (wat hebben we ervoor gedaan?)

Milieu algemeen:

- Beleidsmatige inbreng op het gebied van luchtkwaliteit, externe veiligheid en geluid is geleverd bij diverse gemeentelijke beleidsontwikkelingen. Ondermeer bij: de Nota van uitgangspunten voor het Omgevingsplan Diemen Noord en het Plan MER voor het gemeentelijke warmteprogramma, het nieuw te ontwikkelen Maatschappelijk verantwoord opdrachtgeverschap en inkopen beleid (MVOI) en de Mobiliteitsvisie Diemen 2040.
- Diverse adviezen zijn ingebracht bij ruimtelijke en verkeerskundige plannen en projecten voor de toetsing aan de eisen op het gebied van luchtkwaliteit, externe veiligheid en geluid. Ondermeer bij: Holland Park West fase 4 en Steigerblok, Harmoniehof, Buitenlust, Rietschuurhof, Duran, AZC Bergwijkpark)

Geluid:

- De gemeente Diemen heeft een zienswijze op het ontwerp-Besluit Verlaagde vaststelling Geluidproductieplafonds Spoorwegen ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om geluidproductieplafonds ook langs het spoor in Diemen te verlagen.
- In 2025 is gestart met de omzetting van de geluidzones rond de bedrijventerreinen naar geluidproductieplafonds conform de Omgevingswet.
- In 2025 heeft het college de nieuwe Beleidsregels Geluid Omgevingswet voor het toelaten van nieuwe woningen vastgesteld. Deze zijn ook toegepast bij de woningbouwprojecten.
- Het verkeersmodel voor Diemen is in 2025 geactualiseerd ten behoeve van geluidberekeningen voor woningbouwprojecten.
- Vanuit het Actieplan Geluid 2024-2028 zijn in 2025 de volgende acties uitgevoerd:

- aanbrengen van geluidreducerende wegdekken bij groot onderhoud in Diemen Noord en Diemen Centrum en door Rijkswaterstaat bij de A1 en A10.
- Vervanging van dicht asfalt beton (DAB) naar stiller steenmestiek asfalt (SMA) bij de Beneden Rijkersloot (opengestelde busbaan) en een deel van de Boven Rijkersloot, tussen Beneden Rijkersloot en rotonde Diemerdreef en Beneden Rijkersloot en Diemerbrug.

Luchtkwaliteit:

- Het college heeft in 2025 op basis van advies besloten om voor auto- en vrachtverkeer nog geen milieuzones in te voeren in Diemen en de raad hierover geïnformeerd⁷.
- In 2025 is het vervolg van het Decentrale Uitvoeringsplan voor het Schone Lucht Akkoord opgesteld en ingediend. Acties uit dit plan worden uitgevoerd en het plan wordt jaarlijks geactualiseerd.
- In opdracht van de gemeente is de GGD in 2021 gestart met het jaarlijks meten van de luchtkwaliteit in Diemen. Ook in 2025 zijn metingen uitgevoerd. De GGD publiceert de resultaten van de metingen elke twee maanden op de website van [Luchtmeetnet](#) en op [deze kaart](#) van de gemeente Amsterdam. De meetgegevens zijn ook ingediend bij het *Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit* (CIMLK) van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- In het najaar van 2025 is weer begonnen met de jaarlijkse bewustwordingscampagne over de nadelen van stoken en het beperken van overlast. Deze campagne wordt gevoerd via social media en Diemen Info.
- In 2025 heeft de gemeente bij het rijk subsidie aangevraagd en toegewezen gekregen voor het subsidiëren van het verwijderen van rookkanalen en de inruil van brom- en snorfietzen.
 - In 2025 heeft het college de gemeentelijke subsidieregeling voor verwijdering van rookkanalen vastgesteld. In 2025 hebben 2 huishoudens subsidie voor verwijdering van hun rookkanaal aangevraagd en toegewezen gekregen.
 - In 2025 is gestart met het opstellen van een gemeentelijke subsidieregeling voor de inruil van brom- en snorfietzen. Deze zal in 2026 aan het college worden voorgelegd.

Monitoring

Wat	Realisatie
Meting luchtkwaliteit	Zie gegevens op website van Luchtmeetnet
5 jaarlijkse opstellen geluidbelastingkaarten	Geluidsbelastingkaart is in 2022 geactualiseerd; de volgende actualisatie is in 2026

⁷ Diemen voldoet nu al aan de strengere EU normen voor 2030 en de rijkswegen de vormen belangrijkste bron van luchtverontreiniging door auto- en vrachtverkeer in Diemen. Invoeren van milieuzones zal maar zeer beperkt effect hebben op de luchtkwaliteit in Diemen.

3.C) THEMA SCHONE MOBILITEIT

Wat willen we bereiken?

- Uitstootvrij regionaal OV-systeem in 2030
- Overige regionale mobiliteitssystemen uitstootvrij in 2050
- Aantrekkelijke fiets- en wandelroutes

Wat wilden we gaan doen in 2025?

- Proactief bijplaatsen laadpalen voor auto's in Diemen (conform Beleidsnotitie opladen elektrische voertuigen en de laadkaart met vooraf uitgezochte geschikte locaties). We onderzoeken de haalbaarheid van drie snellaadpalen in Diemen.
- Uitbreiden aantal zero emissie bussen door GVB/Vervoerregio. Op dit moment is de helft van de bussen in de VRA emissievrij. Dit wil men door extra te investeren verhogen tot 95% in 2025
- Verbeteren zwakke schakels in het (regionaal) fietsnetwerk: verbreden brugdek Diemberg en onderzoek naar een verkeersveiliger oversteek van de Weteringweg.
- Hanteren parkeernormen en aanleg voldoende fietsparkeerplaatsen conform Parkeernormennota
- Voortzetten regionale samenwerking Green Deal zero Emission stadslogistiek en Green Deal fiets in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam
- Deelname aan Regionaal Mobiliteitsprogramma (onderdeel nationaal Klimaatakkoord) via de Vervoerregio Amsterdam. De doelen uit het Regionaal Mobiliteitsprogramma zijn geborgd in bestaande beleidstrajecten binnen de Vervoerregio Amsterdam. Diemen neemt hieraan deel
- Uitbreiden en monitoren van het aanbod van elektrische deelmobiliteit (o.a. auto's, deelbakfietsen en scooters)

Realisatie 2025 (wat hebben we ervoor gedaan?)

Regionale samenwerking

- Het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) is in juli 2021 door de regioraad van de Vervoersregio 2021 vastgesteld. De doelen uit het RMP/klimaatakkoord zijn opgenomen in het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio. In 2025 waren er geen ontwikkelingen vanuit het RMP in de gemeente Diemen.
- In samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam is gewerkt aan het opstellen van een Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes (vastgesteld door de regioraad in maart 2023). Het traject van Dom (Utrecht) tot Dam (Amsterdam) is hier onderdeel van. Op basis van de haalbaarheidsstudie is gekozen voor een route via Abcoude. Deze route loopt niet via het grondgebied van de gemeente Diemen.
- Het GVB geeft aan dat de levering van nieuwe elektrische bussen vertraagd is. De verwachting is nu dat ze vanaf de zomer 2026 kunnen worden ingezet op de lijnen 44 en 66. Lijn N87 rijdt al deels met elektrische bussen. Volgens de planning zal vanaf de zomer 2026 op deze lijn volledig elektrisch worden gereden.
- In samenwerking met de vervoerregio Amsterdam krijgt het gehele stelsel van deelmobiliteit een nieuwe vorm. In 2026 wordt hieraan gewerkt en aanpassing van het stelsel wordt in 2027 verwacht.

Gemeentelijke activiteiten

- In juli 2025 heeft de gemeenteraad de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 vastgesteld. Duurzaamheid is één van de mobiliteitsdoelen. Eind 2025 is het eindconcept van de Uitvoeringsagenda Mobiliteitsvisie 2040 opgeleverd die begin 2026 ter vaststelling aan het college zal worden voorgelegd.

- Afspraken over de parkeervoorzieningen zijn meegenomen in de planvorming voor de woningbouwprojecten Holland Park West, Holland Park Zuid - Steigerblok, Rietschuurhof, Hof van Saan, Harmonielaan en Buitenlust.
- In 2024 is een onderzoek naar een veiliger fietsoversteek aan de Weteringweg afgerond. Op basis van dat onderzoek worden in 2026 maatregelen getroffen.
- In 2024 zijn 15 extra laadpalen met in totaal 30 laadpunten aan de openbare ruimte toegevoegd. Deze laadpalen staan verspreid door de gehele kern van Diemen. Het totaal per 31 december 2025 komt daarmee op 139 laadpalen met 278 laadpunten.
- Op 16 oktober 2025 heeft de burgemeester het door Saan en Schouten Energy aan de Overdiemerweg ontwikkelde snellaadplein voor zwaar elektrisch materieel geopend.
- Ook in 2025 was in Diemen aanbod van deelmobiliteit. Check stelt diverse deelscooters beschikbaar en door verschillende aanbieders worden deelauto's aangeboden.
- Met banden op de juiste spanning rijden voertuigen veiliger, zuiniger en stiller. Slimme bandenpompen voorkomen onderspanning door ook rekening te houden met de temperatuur van de band. In Diemen zijn er twee slimme bandenpomp geplaatst: aan de Visseringweg (1869 keer gebruikt in 2025) en bij het afvalbrengrstation (555 keer gebruikt in 2025).

Monitoring

Wat	Realisatie 2022	Realisatie 2023	Realisatie 2024	Begroot 2025	Realisatie 2025
Aantal laadpalen	89	112	124	160	139
Aantal laadpunten	176	223	248	320	278

4. Samenwerken aan duurzaamheid binnen de gemeentelijke organisatie

Wat willen we bereiken?

- Duurzaam/maatschappelijk verantwoord inkopen
- Duurzaamheid in de bedrijfsvoering: gemeentelijke gebouwen, terreinen en voertuigen
- Duurzaam ontwikkelen van de openbare ruimte
- Duurzaam beheeren van de openbare ruimte
- 2030 klimaatneutrale gemeentelijke organisatie
- Doelstellingen circulair inkopen:
 - 2022 >10%;
 - 2025 >50%;
 - indien haalbaar 100% in 2030.

Wat wilden we gaan doen in 2025?

- Voortzetten begeleiding Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) door MVI- regisseur
- Opstellen jaarplan MVI 2025 mede op basis van Inkoopjaarplan 2025
- Aansluiting bij relevante regionale inkooppakketten vanuit MRA programma Circulaire Economie
- Uitvoering gemeentelijke Meerjarenonderhoudsplannen gericht op energiebesparing, opwek van duurzame energie en aardgasloze gemeentelijke gebouwen (zie paragraaf onderhoud kapitaalgoederen - gebouwen Diemen)
- Voortzetten gescheiden afvalinzameling gemeentelijke organisatie
- Voortzetten inkoop duurzame elektriciteit en CO₂ gecompenseerd gas
- Advies duurzaamheid (energie, circulair, natuurinclusief en klimaatadaptief) bij alle relevante ruimtelijke (her)ontwikkeling
- Advies natuur, milieu (geluid, lucht, veiligheid, bodem) en verkeer\mobiliteit waar van toepassing bij ruimtelijke (her)ontwikkelingen
- Alleen inkopen van gecertificeerd duurzaam hout en papier
- Toepassen energiezuinige led verlichting bij vervanging lichtmasten en armaturen
- Voortzetten beheer openbare ruimte zonder chemische bestrijdingsmiddelen