

Jaarstukken 2025

Versie: Ter bespreking auditcommissie en
informatieve raad



Wat hebben we bereikt en wat hebben we ervoor gedaan?

1. Voldoende betaalbare parkeerruimte voor bewoners, bezoekers en werknemers tegen aanvaardbare kosten

Wat wilden we bereiken?
Subdoelen
1.1 - Goede benutting van beschikbare parkeercapaciteit met "blauwe zone" als belangrijkste instrument
1.2 - Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners, hun bezoekers en werknemers
1.3 - Kostendekkende parkeerexploitatie (geen winstoogmerk)
1.4 - Voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen bij publiekstrekkingen, ov-haltes en ruimtelijke ontwikkelingen

Activiteiten (wat wilden we ervoor doen?)	Realisatie (Wat hebben we ervoor gedaan?)
Subdoel 1.1 - Goede benutting van beschikbare parkeercapaciteit met "blauwe zone" als belangrijkste instrument	
1.1.1 - Uitbreiden en bijsturen parkeerregulering op basis van resultaten parkeermonitoring en klachten van bewoners en ondernemers en op basis van nieuwe ontwikkelingen (o.a. regelgeving en ICT)	In september is de blauwe zone op Zeezicht ingevoerd. Dit heeft geresulteerd in nieuwe verzoeken vanuit andere deelgebieden in Diemen Noord. Deze worden in 2026 verder opgepakt.
1.1.2 - Parkeermonitoring door middel van meting van de parkeerdruk en op basis van ontvangen parkeerklachten	Dit is een doorlopende actie. De parkeerdruk wordt meerdere keren per week gemeten met behulp van de scanauto. We kunnen deze scanauto extra inzetten naar aanleiding van eventuele klachten.
1.1.3 - Uitvoering geven aan het geactualiseerde parkeerbeleidsplan 2021.	In 2025 zijn er geen extra acties uitgevoerd dan de eerder gemaakte afspraken.
Subdoel 1.2 - Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners, hun bezoekers en werknemers	
1.2.1 - Waar nodig bijsturen van de parkeerregulering (op basis van maatwerk)	Dit is een doorlopende actie. Er wordt regelmatig maatwerk toegepast om bewoners, bezoekers en ondernemers te ondersteunen bij hun parkeervraagstuk.
1.2.2 - Afspraken over parkeervoorzieningen bij nieuwbouwplannen, in beginsel worden deze parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd op basis van de Nota Parkeernormen	We nemen afspraken op over de parkeervoorzieningen bij de planvorming van de diverse woningbouwprojecten. Hierbij is het uitgangspunt nog steeds parkeren op eigen terrein.
1.2.3 - Handhaven op de parkeerregulering incl. afhandelen parkeerklachten en overtredingen	In 2025 is er een nieuwe partij begonnen met de handhaving op het parkeren. Dit loop naar verwachting zeer goed. De handhaving is structureel en flexibel inzetbaar naar aanleiding van eventuele klachten.
Subdoel 1.3 - Kostendekkende parkeerexploitatie (geen winstoogmerk)	
1.3.1 - Actueel houden van de parkeerexploitatie	Actualisering van de parkeerexploitatie vindt zeer regelmatig plaats.
1.3.2 - Parkeertarieven baseren op effectiviteit en een sluitende parkeerexploitatie	In 2025 heeft er indexering plaatsgevonden op de parkeertarieven. Hierdoor zijn de tarieven met €0,20 per uur gestegen. Ook zijn de eerste twee uur gratis parkeren in het gebied rond de Muiderstraatweg aangepast naar €0,10 voor de eerste twee uur
Subdoel 1.4 - Voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen bij publiekstrekkingen, ov-haltes en ruimtelijke ontwikkelingen	
1.4.1 - Bijplaatsen van fietsenstallingen indien nodig en mogelijk	Er zijn op diverse locaties fietsenstallingen aangelegd (twee tot vijf nietjes per locatie), onder andere in de Burgemeester De Kievietstraat, Rode Kruislaan en Burgemeester Bickerstraat.
1.4.2 - Het voorschrijven van fietsparkeernormen bij (ruimtelijke) ontwikkelingen conform de Nota Parkeernormen	Naast parkeervoorzieningen voor auto's zijn ook afspraken gemaakt over parkeren voor fietsers bij de diverse woningbouwprojecten, onder andere bij projecten in Holland Park.

2. Diemen is een verkeersveilige gemeente

Wat wilden we bereiken?	
Subdoelen	
2.1 - Duurzame veilige inrichting van gemeentelijke infrastructuur	
2.2 - Nul verkeersdoden op gemeentelijke wegen	
Activiteiten (wat wilden we ervoor doen?)	Realisatie (Wat hebben we ervoor gedaan?)
Subdoel 2.1- Duurzame veilige inrichting van gemeentelijke infrastructuur	
2.1.1 - Herinrichtingen worden duurzaam veilig ingericht	Wij passen het duurzaam veilig principe standaard toe bij het ontwerpen met betrekking tot herinrichtingen. Voor 2025 was dit het Van Gemertplantsoen en is gestart in Oud Diemen. Aanpassing van de verkeersstructuur in Diemen Zuid is in 2025 afgerond.
2.1.2 - Verkeersveilige fietsroutes nemen we mee bij de uitvoering van bouwplannen/wegwerkzaamheden (in BLVC-plannen)	Dit is meegenomen bij alle projecten met fietsroutes waarvoor een BLVC-plan is opgesteld.
2.1.3.- We doen onderzoek naar het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Weesperstraat	Er is onderzoek gestart naar de inrichting van de Weesperstraat. In 2026 zullen de resultaten hiervan bekend zijn.
2.1.4 - We stellen een Mobiliteitsvisie op waarbij verkeersveiligheid een belangrijk aspect is	De Mobiliteitsvisie Diemen 2040 is vastgesteld door de gemeenteraad in juli 2025.
Subdoel 2.2 - Nul verkeersdoden op gemeentelijke wegen	
2.2.1 - Deelname aan verkeersveiligheidscampagnes via de Vervoerregio Amsterdam	Wij hebben in 2025 meegedaan aan diverse verkeersveiligheidscampagnes van de Vervoerregio Amsterdam.
2.2.2 - Deelname aan het programma Doortrappen ter bevordering van de fietsveiligheid onder oudere fietsers	In 2025 hebben wij niet deelgenomen aan projecten van het programma Doortrappen.
2.2.3 - Actief monitoren van de verkeersveiligheid op gemeentelijke wegen	Wij hebben contact met de politie met betrekking tot de verkeersveiligheid op de gemeentelijke wegen. Daar waar nodig onderzoeken wij de verkeerssituatie en op basis van dit onderzoek worden eventuele maatregelen getroffen. Ook houden we jaarlijks verkeersstellingen.

3. Goede bereikbaarheid en doorstroming

Wat wilden we bereiken?	
Subdoelen	
3.1 - Geen regionaal sluipverkeer door Diemen, zoveel mogelijk doorgaand autoverkeer via auto(snel)wegen en gebiedsontsluitingswegen	
3.2 - Goede doorstroming van het autoverkeer op lokale hoofdwegen	
3.3 - Geen vrachtverkeer van en naar bedrijventerreinen door de woonwijken	
3.4 - Voldoende (oplaad)mogelijkheden voor elektrische voertuigen	
3.5 - Een dekkend (regionaal) netwerk voor fietsers en voetgangers	

Activiteiten	Realisatie (Wat hebben we ervoor gedaan?)
Subdoel 3.1 - Geen regionaal sluipverkeer door Diemen, zoveel mogelijk doorgaand autoverkeer via auto(snel)wegen en gebiedsontsluitingswegen	
3.1.1 - We streven naar een maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van 30 kilometer per uur, tenzij dit niet mogelijk is	Dit uitgangspunt hebben we meegenomen in herinrichtingsprojecten, voor zover het nog niet een 30 km-gebied is (of een woonerf). Het betreft onder andere de Weesperstraat en de hoofdassen in Diemen Centrum.
3.1.2 - Afstemmen informatiesystemen (bewegwijzering/navigatie) op hoofdroutes	Wij zetten (grotere) wegafsluitingen in Melvin (dit is een landelijk systeem, waar wegbeheerders afsluitingen en dergelijke melden). Melvin staat voor MELdin van Verstoringen in Infrastructuur in Nederland.
Subdoel 3.2 - Goede doorstroming van het autoverkeer op lokale hoofdwegen	
3.2.1 - Waarborgen ontsluitingsfunctie d.m.v. advisering bij herinrichtingen en herontwikkelingen (o.a. Scheepskwartier, Vlindertuin, hoofdassen Diemen Centrum, Holland Park)	Dit hebben we meegenomen in de planvorming voor de (her)inrichting van de openbare ruimte in Diemen Noord, Diemen Centrum en Holland Park.
3.2.2 - Aanpassen hoofdverkeersstructuur Diemen Zuid (o.a. openstellen busbaan, aanleg rotonde, invoering 30 km/uur)	Het project is in 2025 gereed gekomen en we hebben tot maart 2026 nog een onderhoudstermijn lopen met de aannemer.
Subdoel 3.3 - Geen vrachtverkeer van en naar bedrijventerreinen door de woonwijken	
3.3.1 - Zorgen voor behoud van goede rechtstreekse aansluiting van werkgebieden op het hoofdwegenet	De bestaande aansluitingen zijn in 2025 in stand gebleven.
3.3.2 - Terugdringen vrachtverkeer bij herinrichting van woongebieden	Dit is een vast aandachtspunt bij de voorbereiding van herinrichtingsprojecten.
Subdoel 3.4 - Voldoende (oplaad)mogelijkheden voor elektrische voertuigen	
3.4.1 - Realiseren van een dekkend en vraaggestuurd netwerk van laadpalen voor elektrische auto's, in samenwerking met het projectbureau MRA-e. We gaan drie snellaadpunten realiseren (Kruidenhof, sportpark De Diemen, Van Markenplantsoen)	We plaatsen laadpalen op verzoek. Als blijkt dat bestaande palen in de omgeving voldoende worden gebruikt (datagestuurd) worden extra laadpalen geplaatst. Er was in 2025, ten gevolge van te weinig capaciteit bij aannemers, vertraging bij het plaatsen van laadpalen. In 2026 wordt een inhaalslag verwacht. Het snellaadpunt Van Markenplantsoen is eind 2024 geplaatst en de snellaadpunten Kruidenhof en sportpark De Diemen worden in 2026 geplaatst.
3.4.2 - In samenwerking met het projectbureau MRA-e onderzoeken van mogelijkheden voor plaatsing van laadvoorzieningen van alleen op aanvraag naar pro actief op basis van bezetting/gebruik en potentieel gebruik door deelmobiliteit	Ons huidige beleid biedt ook de mogelijkheid laadpalen te plaatsen op basis van het gebruik van bestaande laadpalen (datagestuurd). Eind 2025 is een begin gemaakt met het datastuurd plaatsen van laadpalen.
3.4.3 - Voortzetten regionale samenwerking Green Deal Zero Emission stadslogistiek	In 2025 zijn wij niet tot concrete acties gekomen. Wel gaan wij de regionale samenwerking Green Deal zero Emission stadslogistiek en Green Deals fiets in samenspraak met de Vervoerregio Amsterdam doorzetten.
3.4.4 - We monitoren het aanbod van elektrische deelmobiliteit (o.a. auto's, (bak-)fietsen en scooters) en nemen deel aan de regionale aanpak via de Vervoerregio om het aanbod voor deelmobiliteit te verruimen. We onderzoeken de mogelijkheid van een deelmobiliteitshub bij metrostation Verrijn Stuartweg.	In 2025 zijn er geen aanpassingen gedaan aan het aanbod van elektrische mobiliteit. In 2026 wordt in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam in nieuw stelsel van deelmobiliteit voorbereid. Dit betekent dat het onderzoeken van de mogelijkheid van een deelmobiliteitshub bij het metrostation Verrijn Stuartweg ook naar achter is geschoven.
Subdoel 3.5 - Een dekkend (regionaal) netwerk voor fietsers en voetgangers	
3.5.1 - We verbeteren de zwakke schakels in het fietsnetwerk; dit betreft o.a. onder andere het verbeteren van de fietsoversteek op de Weteringweg en het verbreden van het brugdek van de Diemerbrug ten behoeve van het fietsverkeer.	Voor een verkeersveilige oversteek op de Weteringweg is een variantenstudie uitgevoerd. Op basis daarvan is een keuze gemaakt tot aanpassing van de verkeerssituatie. De realisatie hiervan is gepland in 2026.

Activiteiten	Realisatie (Wat hebben we ervoor gedaan?)
3.5.2 - We nemen deel aan het regionale overleg over de verbetering van de regionale doorfietsroutes zoals de Dom tot Dam route langs het Amsterdam-Rijnkanaal.	De routevariant door Diemen is in dit project komen te vervallen. Er is gekozen voor een route via Abcoude. Op deze route wordt meer potentieel verwacht.

Prestatie-indicatoren	Realisatie 2024	Begroot 2025	Realisatie 2025
3.4 - Totaal aantal laadpalen voor elektrische motorvoertuigen	124	160	139

4. Goed openbaar vervoer

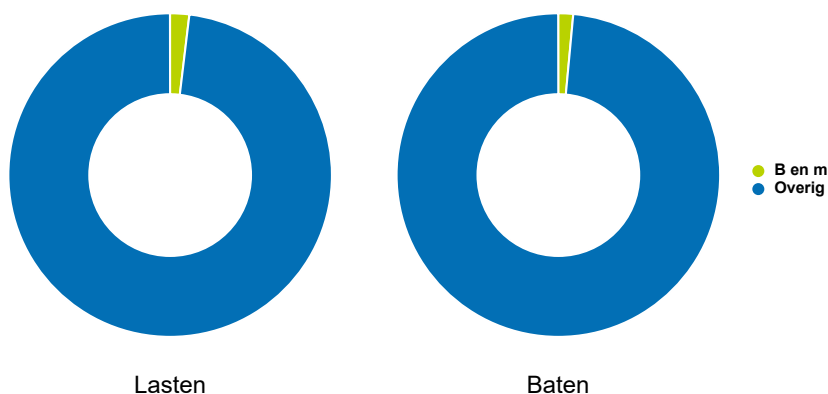
Wat wilden we bereiken?
Subdoelen
4.1 - Goede OV ontsluiting van woonwijken, winkelcentra, werkgebieden en recreatiegebieden
4.2 - Goed bereikbare en toegankelijke OV-haltes
4.3 - Goede reizigersinformatie op de OV-haltes
4.4 - Goede doorstroming van het openbaar vervoer

Activiteiten (Wat wilden we ervoor doen?)	Realisatie (Wat hebben we ervoor gedaan?)
Subdoel 4.1 - Goede openbaar vervoer ontsluiting van woonwijken, winkelcentra, werkgebieden en recreatiegebieden	
4.1.1 - Het belang van een goed bereikbaar Diemen brengen we in bij de planvorming en besluitvorming binnen de OV concessie Amsterdam	We hebben actief deelgenomen aan het consultatieronde van de Vervoerregio Amsterdam over het ontvlechten van het metrostelsel. We hebben daarbij onze voorkeur en voorwaarden ingebracht. Ook zijn we betrokken geweest bij het vervoerplan 2026 van het GVB.
4.1.2 - We verlenen medewerking aan de nieuwe HOV-busverbindingen IJburg-Weesp en IJburg-station Bijlmer-Arena met omzetten van de parallelweg van de A1 tussen knooppunt Diemen en de Maxis naar een busbaan zonder ontheffinghouders-regeling	In 2025 is gestart met het aanpassen van de kruising Diempolderweg - Fort Diemerdamweg. Er is een verkeersbesluit genomen voor de parallelweg van de A1, waarbij gemotoriseerd verkeer wordt geweerd (met uitzondering van openbaar vervoer).
4.1.3 - De belangen van Diemen brengen we in bij regionale onderzoeken en plannen zoals OV SAAL middellange termijn, Amsterdam Bay Area (o.a. IJmeerlijn) en het toekomstige metronet	Dit heeft permanent onze aandacht in regionale overleggen. De invoering van een nieuwe NS-dienstregeling op de Zuidtak is vertraagd omdat onbekend is wanneer het nieuw OV-SAAL-model kan worden ingevoerd na 2030. Voor de metro zie 4.1.1.
Subdoel 4.2 - Goed bereikbare en toegankelijke OV-haltes	
4.2.1 - De resterende bushaltes in Diemen Noord en Diemen Zuid worden aangepast bij groot onderhoud/herinrichting zodat deze goed bereikbaar en toegankelijk zijn	De haltes in Diemen Noord zijn bij de reconstructie opgepakt en aangepast. Met het openstellen van de busbaan in Diemen Zuid zijn ook daar de haltes aangepast en toegankelijk gemaakt.
4.2.2 - We zorgen ervoor dat OV-haltes en stations goed toegankelijk zijn voor alle gebruikers	Dit is een permanent punt van aandacht voor OV-haltes en stations als het gaat om geleidelijnen, hellingbanen en obstakelvrije routes die breed genoeg zijn.
Subdoel 4.3 - Goede reizigersinformatie op de OV-haltes	
4.3.1 - We controleren de reizigersinformatie op haltes	Het aanbieden van goede reis informatie is een taak voor het GVB en de NS. Indien nodig ondernemen we actie richting deze vervoerders.
Subdoel 4.4 - Goede doorstroming van het openbaar vervoer	
4.4.1 - We zorgen voor van een goede doorstroming van het openbaar vervoer bij herinrichtingen (o.a. herinrichting Vlinderbuurt, Scheepskwartier hoofdassen Diemen Centrum en de aanpassing van de verkeersstructuur in Diemen Zuid)	Dit speelde in 2025 bij de hiervoor genoemde herinrichtingen en wegaanpassingen. De herinrichting van enkele hoofdwegen in Diemen Zuid is in 2025 afgerond.

Wat heeft het gekost?

Verkeer	Rekening 2024	Begroting 2025 primitief	Begroting 2025 totaal	Rekening 2025	Budget resultaat 2025
Structurele lasten	-2.663	-2.401	-2.284	-2.427	-143
Structurele baten	1.928	1.635	1.635	1.788	153
Toevoegingen aan reserves	-	-	-	-	-
Onttrekkingen aan reserves	145	275	166	163	-3
Saldo Structureel	-588	-492	-483	-476	7
Incidentele lasten	20	-	-18	-18	-
Incidentele baten	-	-	-	-	-
Toevoegingen aan reserves	-	-	-	-	-
Onttrekkingen aan reserves	-20	-	-	-	-
Saldo Incidenteel	-	-	-18	-18	-
Saldo van de baten en lasten	-588	-492	-501	-494	7

Lasten en baten



Voorgestelde overhevelingen

Er zijn geen voorstellen tot overheveling op dit programma.

Investerings

Investering (bedragen x € 1.000)	Budget	Realisatie t/m 2024	Realisatie 2025	Vrije ruimte	Status ³²	Toelichting
Programma Verkeer						
- Geen investeringen voor dit programma						
Totaal programma Verkeer						

³² I: in uitvoering
D: doorschuiven
V: vervallen
A: Afgewikkeld