

# Jaarstukken 2025

Versie: Ter bespreking auditcommissie en  
informatieve raad



## **Belangrijke ontwikkelingen**

### **Parkeerexploitaties**

In 2025 is de controle op naleving van de parkeerregulering met de scanauto, uitgevoerd door een nieuwe aanbieder. De kosten zijn nagenoeg gelijk gebleven.

In Diemen-Noord is de blauwe zone gedeeltelijk uitgebreid. Dit naar aanleiding van een bewonerspetitie. De invoering hiervan heeft tot meerdere verzoeken tot verder uitbreiding van de blauwe zone uit de omgeving geleid.

In juli is de nieuwe parkeerverordening vastgesteld. De tarieven in het betaald parkeergebied zijn geïndexeerd met € 0,20 per uur. In de omgeving van de Muiderstraatweg zijn, om pragmatische redenen, de eerste twee uur gratis parkeren omgezet naar een tarief van € 0,10 voor de eerste twee uur.

De inkomsten uit de parkeerautomaten, waarvan, conform een contractuele afspraak uit het verleden, een gedeelte van de inkomsten uit het centrumgebied moet worden doorgestort aan de eigenaar van de parkeergarage in het winkelcentrum Diemerplein, zijn stabiel. In 2027 loopt die afspraak af.

### **Lobby openbaar vervoer voorzieningen**

We hebben in 2025 actief deelgenomen aan de consultatieronde van de Vervoerrgelo Amsterdam over het ontvlechten van het metrostelsel. Wij hebben daarbij steeds gepleit voor het behouden van de rechtsreekse metroverbinding tussen Gaasperlas, Diemen Zuid en Amsterdam Centraal. Daarnaast hebben we ook onze voorwaarden meegegeven voor het nieuwe metrostelsel. Eind 2025 heeft het Dagelijk Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam helaas gekozen voor de variant waarin de Gaasperplaslijn wordt verlegd naar Amsterdam Zuid. Daarbij is o.a. ook besloten om onderzoek te doen naar het verlengen van tramlijn 19 en om de overstap op metrotation Van der Madeweg te optimaliseren.

We hebben een reactie gegeven op het vervoerplan 2026 van het GVB dat voor Diemen weinig wijzigingen bevatte. We hebben om aandacht gevraagd voor het doortrekken van tramlijn 19, een halte van buslijn 66 op de Fortdiemerdamweg en voor een goede overstap tussen buslijn 44 en de treinen naar Utrecht op station Bijlmer ArenA.

### **Uitvoeringsagenda Mobiliteitsvisie Diemen 2040 en actualisatie Parkeerbeleidsplan**

In juli 2025 is de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 vastgesteld. Er is vervolgens een begin gemaakt met Uitvoeringsagenda Mobiliteitsvisie Diemen 2040. De Uitvoeringsagenda is begin 2026 gereed gekomen. Hierin worden diverse te starten onderzoeken en concrete projecten benoemd en wordt de actualisatie van beleidsplannen ter hand genomen.

# Wat hebben we bereikt en wat hebben we ervoor gedaan?

## 1. Voldoende betaalbare parkeerruimte voor bewoners, bezoekers en werknemers tegen aanvaardbare kosten

Wat wilden we bereiken?
<b>Subdoelen</b>
1.1 - Goede benutting van beschikbare parkeercapaciteit met "blauwe zone" als belangrijkste instrument
1.2 - Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners, hun bezoekers en werknemers
1.3 - Kostendekkende parkeerexploitatie (geen winsttoogmerk)
1.4 - Voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen bij publiekstrekkingen, ov-haltes en ruimtelijke ontwikkelingen

Activiteiten (wat wilden we ervoor doen?)	Realisatie (Wat hebben we ervoor gedaan?)
<b>Subdoel 1.1 - Goede benutting van beschikbare parkeercapaciteit met "blauwe zone" als belangrijkste instrument</b>	
1.1.1 - Uitbreiden en bijsturen parkeerregulering op basis van resultaten parkeermonitoring en klachten van bewoners en ondernemers en op basis van nieuwe ontwikkelingen (o.a. regelgeving en ICT)	In september is de blauwe zone op Zeezicht ingevoerd. Dit heeft geresulteerd in nieuwe verzoeken vanuit andere deelgebieden in Diemen Noord. Deze worden in 2026 verder opgepakt.
1.1.2 - Parkeermonitoring door middel van meting van de parkeerdruk en op basis van ontvangen parkeerklachten	Dit is een doorlopende actie. De parkeerdruk wordt meerdere keren per week gemeten met behulp van de scanauto. We kunnen deze scanauto extra inzetten naar aanleiding van eventuele klachten.
1.1.3 - Uitvoering geven aan het geactualiseerde parkeerbeleidsplan 2021.	In 2025 zijn er geen extra acties uitgevoerd dan de eerder gemaakte afspraken.
<b>Subdoel 1.2 - Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners, hun bezoekers en werknemers</b>	
1.2.1 - Waar nodig bijsturen van de parkeerregulering (op basis van maatwerk)	Dit is een doorlopende actie. Er wordt regelmatig maatwerk toegepast om bewoners, bezoekers en ondernemers te ondersteunen bij hun parkeervraagstuk.
1.2.2 - Afspraken over parkeervoorzieningen bij nieuwbouwplannen, in beginsel worden deze parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd op basis van de Nota Parkeernormen	We nemen afspraken op over de parkeervoorzieningen bij de planvorming van de diverse woningbouwprojecten. Hierbij is het uitgangspunt nog steeds parkeren op eigen terrein.
1.2.3 - Handhaven op de parkeerregulering incl. afhandelen parkeerklachten en overtredingen	In 2025 is er een nieuwe partij begonnen met de handhaving op het parkeren. Dit loop naar verwachting zeer goed. De handhaving is structureel en flexibel inzetbaar naar aanleiding van eventuele klachten.
<b>Subdoel 1.3 - Kostendekkende parkeerexploitatie (geen winsttoogmerk)</b>	
1.3.1 - Actueel houden van de parkeerexploitatie	Actualisering van de parkeerexploitatie vindt zeer regelmatig plaats.
1.3.2 - Parkeertarieven baseren op effectiviteit en een sluitende parkeerexploitatie	In 2025 heeft er indexering plaatsgevonden op de parkeertarieven. Hierdoor zijn de tarieven met €0,20 per uur gestegen. Ook zijn de eerste twee uur gratis parkeren in het gebied rond de Muiderstraatweg aangepast naar €0,10 voor de eerste twee uur
<b>Subdoel 1.4 - Voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen bij publiekstrekkingen, ov-haltes en ruimtelijke ontwikkelingen</b>	
1.4.1 - Bijplaatsen van fietsenstallingen indien nodig en mogelijk	Er zijn op diverse locaties fietsenstallingen aangelegd ( twee tot vijf nietjes per locatie), onder andere in de Burgemeester De Kievietstraat, Rode Kruislaan en Burgemeester Bickerstraat.
1.4.2 - Het voorschrijven van fietsparkeernormen bij (ruimtelijke) ontwikkelingen conform de Nota Parkeernormen	Naast parkeervoorzieningen voor auto's zijn ook afspraken gemaakt over parkeren voor fietsers bij de diverse woningbouwprojecten, onder andere bij projecten in Holland Park.