

# Jaarstukken 2025

Versie: Ter bespreking auditcommissie en  
informatieve raad



## **Belangrijke ontwikkelingen**

### **Parkeerexploitaties**

In 2025 is de controle op naleving van de parkeerregulering met de scanauto, uitgevoerd door een nieuwe aanbieder. De kosten zijn nagenoeg gelijk gebleven.

In Diemen-Noord is de blauwe zone gedeeltelijk uitgebreid. Dit naar aanleiding van een bewonerspetitie. De invoering hiervan heeft tot meerdere verzoeken tot verder uitbreiding van de blauwe zone uit de omgeving geleid.

In juli is de nieuwe parkeerverordening vastgesteld. De tarieven in het betaald parkeergebied zijn geïndexeerd met € 0,20 per uur. In de omgeving van de Muiderstraatweg zijn, om pragmatische redenen, de eerste twee uur gratis parkeren omgezet naar een tarief van € 0,10 voor de eerste twee uur.

De inkomsten uit de parkeerautomaten, waarvan, conform een contractuele afspraak uit het verleden, een gedeelte van de inkomsten uit het centrumgebied moet worden doorgestort aan de eigenaar van de parkeergarage in het winkelcentrum Diemerplein, zijn stabiel. In 2027 loopt die afspraak af.

### **Lobby openbaar vervoer voorzieningen**

We hebben in 2025 actief deelgenomen aan de consultatieronde van de Vervoerrgelo Amsterdam over het ontvlechten van het metrostelsel. Wij hebben daarbij steeds gepleit voor het behouden van de rechtsreekse metroverbinding tussen Gaasperlas, Diemen Zuid en Amsterdam Centraal. Daarnaast hebben we ook onze voorwaarden meegegeven voor het nieuwe metrostelsel. Eind 2025 heeft het Dagelijk Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam helaas gekozen voor de variant waarin de Gaasperplaslijn wordt verlegd naar Amsterdam Zuid. Daarbij is o.a. ook besloten om onderzoek te doen naar het verlengen van tramlijn 19 en om de overstap op metrotation Van der Madeweg te optimaliseren.

We hebben een reactie gegeven op het vervoerplan 2026 van het GVB dat voor Diemen weinig wijzigingen bevatte. We hebben om aandacht gevraagd voor het doortrekken van tramlijn 19, een halte van buslijn 66 op de Fortdiemerdamweg en voor een goede overstap tussen buslijn 44 en de treinen naar Utrecht op station Bijlmer ArenA.

### **Uitvoeringsagenda Mobiliteitsvisie Diemen 2040 en actualisatie Parkeerbeleidsplan**

In juli 2025 is de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 vastgesteld. Er is vervolgens een begin gemaakt met Uitvoeringsagenda Mobiliteitsvisie Diemen 2040. De Uitvoeringsagenda is begin 2026 gereed gekomen. Hierin worden diverse te starten onderzoeken en concrete projecten benoemd en wordt de actualisatie van beleidsplannen ter hand genomen.